

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30



Моторное масло для бензиновых, дизельных, газовых и гибридных современных легковых автомобилей

Описание

Высокоэффективное синтетическое моторное масло, превосходящее требования спецификаций ACEA C3/C2** и API SQ, соответствующее стандартам Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, GM Dexos2 и других автопроизводителей для бензиновых, дизельных, газовых и гибридных двигателей, установленных в современных легковых автомобилях, в том числе параллельных и последовательных гибридах, кроссоверах и внедорожниках. Синтетическое базовое масло группы III+ (GTL) и сбалансированный пакет присадок Chevron Oronite в составе обеспечивают превосходные эксплуатационные свойства, надёжную защиту деталей двигателя от износа, коррозии и отложений.

Применение

Рекомендуется для всесезонного применения и обеспечения максимального уровня производительности в современных двигателях внутреннего сгорания, оборудованных современными системами снижения токсичности отработавших газов: TWC, DPF, GPF, SCR, EGR и др., подходит в том числе и для гибридных двигателей. Полностью соответствует актуальным строгим требованиям таких спецификаций как: MB 229.52; BMW LL-04, VW 504.00/507.00, Porsche C30 и GM Dexos2. Выполняет и превосходит требования стандарта ACEA C3/C2**, может использоваться в современных двигателях европейского, корейского, японского, китайского и американского производства.

Синтетическое базовое масло группы III+, произведённое из газа по технологии GTL (Gas To Liquid) в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 обеспечивает превосходные показатели устойчивости к высоким температурам и окислению при работе в современных двигателях в том числе с малым рабочим объёмом, а также оснащённых прямым впрыском топлива и турбокомпрессором.

Технология PROtective Gard

PRO
Protective Gard Technology

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжёлых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



Моторное масло для бензиновых, дизельных, газовых и гибридных современных легковых автомобилей

Превосходная чистота и однородность состава базового масла GTL препятствуют образованию высокотемпературных лаков и низкотемпературного шлама на деталях двигателя. Очень высокий индекс вязкости масла способствует лёгкому запуску двигателя в зимний период, а отличная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает защиту узлов от износа с первых секунд пуска. Пакет присадок Chevron Oronite гарантирует усовершенствованную защиту бензиновых двигателей с прямым впрыском и турбонаддувом от LSPI - неконтролируемого воспламенения топливовоздушной смеси (Low Speed Pre Ignition), а также защищает от ускоренного износа цепи ГРМ и других деталей двигателя.

Специальный пакет присадок Mid SAPS обеспечивает особые требования ACEA C3/C2** к составу масла для сохранения работоспособности систем доочистки выхлопных газов чувствительных к содержанию золы и некоторым компонентам обычных пакетов присадок. LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей (DPF и GPF), трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами (TWC), системами селективного каталитического восстановления (SCR) и другим оборудованием, устанавливаемым на современные бензиновые и дизельные двигатели европейского производства.

Преимущества

- + Полностью синтетическая основа GTL обеспечивает превосходную стойкость к окислению и образованию лаков и отложений;
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства GTL облегчают холодный пуск двигателя и снижают износ с первых секунд работы в зимний период;
- + Низкая испаряемость синтетической основы GTL снижает расход масла и долив по сравнению с минеральными маслами;
- + Современный пакет присадок Chevron Oronite обеспечивает надёжную защиту от износа и неконтролируемого воспламенения LSPI при высоких нагрузках;
- + Способствует снижению расхода топлива и вредных выбросов. Совместимо с современными каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов (DPF и GPF, TWC, SCR);
- + Совокупность преимуществ высококачественных компонентов масла обеспечивают высочайший уровень эксплуатационных свойств и защиты деталей вашего двигателя.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

ACEA C3/C2; API SQ; VW 504.00/507.00; Porsche C30; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL-04; GM Dexos2; OV 040 1547 D30; Fiat 9.55535-S1.**

** - кроме требований по улучшению топливной экономичности.



Моторное масло для бензиновых, дизельных, газовых и гибридных современных легковых автомобилей

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30
Класс вязкости	SAE J300	5W-30
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052	0,837
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100°C	ASTM D445	12,02
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40°C	ASTM D445	70,08
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	232
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	7,04
Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)	ASTM D 5800	5,74
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150°C	ASTM D4683	3,61
Вязкость динамическая при холодном пуске (CCS при -30°C), сП	ASTM D5293	4920
Вязкость динамическая при холодном пуске (MRV при -35°C), сП	ASTM D4684	13770

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя