

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 0W-30



Моторное масло для бензиновых, дизельных, газовых и гибридных современных легковых автомобилей

Описание

Высокоэффективное синтетическое моторное масло, превосходящее требования спецификаций API SP и ACEA C3 и соответствующее стандарту VW 504.00/507.00 (Longlife III) для бензиновых, дизельных и газовых двигателей современных легковых автомобилей, в том числе последовательных гибридов, где требуется соответствие требованиям ACEA C2** или C3. В основе моторного масла смесь синтетических базовых масел: полиальфаолефинов (PAO) и базового масла группы III+ (GTL), а также современный пакет Mid SAPS присадок Chevron Oronite обеспечивающие надёжную защиту современного двигателя от износа и сохранение ресурса систем снижения токсичности отработавших газов, в том числе фильтров твёрдых частиц (DPF и GPF).

Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 0W-30 рекомендуется для всесезонного применения и обеспечения максимального уровня производительности в современных двигателях внутреннего сгорания, оборудованных современными системами снижения токсичности отработавших газов: TWC, DPF, GPF, SCR, EGR и др., подходит в том числе и для гибридных двигателей. Полностью соответствует актуальным строгим требованиям таких спецификаций как: VW 504.00/507.00 и Renault RN 0710. Выполняет и превосходит требования стандарта ACEA C3, соответственно, может использоваться в современных двигателях европейского, корейского, японского, китайского и американского производства, где требуется моторное масло, совместимое с современными системами нейтрализации отработавших газов.

В основе LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 0W-30 смесь синтетических базовых масел IV (PAO) и III+ группы, произведённой из газа по технологии Gas To Liquid (GTL), что обеспечивает очень высокий индекс вязкости и превосходную устойчивость масла к окислению, загущению, образованию отложений особенно на «горячих» деталях двигателя, таких как: канавки поршневых колец, маслосборные отверстия поршней, подшипники турбокомпрессора и др.

** - кроме требований по улучшению топливной экономичности.

Технология PROtective Gard

PRO
Protective Gard Technology

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



Моторное масло для бензиновых, дизельных, газовых и гибридных двигателей

Прочная масляная плёнка и специальный комплекс присадок снижают износ и сохраняют ресурс деталей современного двигателя. Синтетическая основа эффективно препятствует повышенному расходу масла на угар. «Зимняя» вязкость класса SAE 0W гарантирует наилучшие показатели низкотемпературной текучести и скорости прокачиваемости масла при холодных пусках двигателя.

Специальный пакет присадок Mid SAPS обеспечивает особые требования ACEA C3 к составу масла для сохранения работоспособности систем доочистки выхлопных газов чувствительных к содержанию золы и некоторым компонентам обычных пакетов присадок. LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 0W-30 полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей (DPF и GPF), трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами (TWC), системами селективного каталитического восстановления (SCR) и другим оборудованием, устанавливаемым на современные бензиновые и дизельные двигатели европейского производства.

Преимущества

- + Полностью синтетическая основа PAO + GTL обеспечивает превосходную устойчивость масла к окислению даже в тяжёлых условиях городского трафика и высоких рабочих температур;
- + Полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей (GPF, DPF), трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами (TWC), системами селективного каталитического восстановления (SCR);
- + Предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены масла;
- + Прочная масляная плёнка в купе со специальными присадками обеспечивают превосходную защиту от износа деталей двигателя;
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства PAO и GTL облегчают холодный пуск двигателя и надёжно защищают его в зимний период;
- + Низкая испаряемость полностью синтетического базового масла, снижает расход моторного масла на долив.

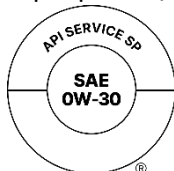
Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

ACEA C3; API SQ (официальная лицензия в процессе регистрации); **VW 504.00/507.00** (Long Life III); **BMW LONGLIFE-04; MERCEDES-BENZ MB 226.5; RN 0710/0700; FORD WSS-M2C950A**; JLR 5007****.

** - кроме требований по улучшению топливной экономичности.

Официальная лицензия **API SP***

* Проверить лицензию можно по QR-коду ниже.





Моторное масло для бензиновых, дизельных, газовых и гибридных двигателей

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 0W-30
Класс вязкости	SAE J300	0W-30
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052	0,8344
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100°C	ASTM D445	12,09
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40°C	ASTM D445	67,46
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	232
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	7,9
Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)	ASTM D 5800	9,9
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150°C	ASTM D4683	3,46
Вязкость динамическая при холодном пуске (CCS при -35°C), сП	ASTM D5293	5180
Вязкость динамическая при холодном пуске (MRV при -40°C), сП	ASTM D4684	20376

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, соответствует ли выбранный продукт с рекомендациями производителя.