

# LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-40



Моторное масло для бензиновых, дизельных и газовых двигателей

## Описание

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-40 – полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для высокофорсированных бензиновых, дизельных и газовых двигателей легковых автомобилей. В основе моторного масла смесь синтетических базовых масел: полиальфаолефинов (PAO) и базового масла группы III+ (GTL). Сбалансированный пакет присадок Afton HiTEC обеспечивают превосходные эксплуатационные свойства, надёжную защиту деталей двигателя от износа, коррозии и отложений. Вязкость моторного масла SAE 0W-40 гарантирует превосходные низкотемпературные свойства масла при использовании в зимних условиях, в том числе близких к арктическим. Превосходит требования спецификаций ACEA A3/B4 и API SP.

## Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-40 рекомендуется для всесезонного применения, особенно в климатических зонах с суровыми зимними условиями. Обеспечивает максимальный уровень производительности в двигателях внутреннего сгорания последнего поколения европейских, американских, корейских, японских и китайских автопроизводителей, где требуется уровень свойств API SP и ниже (SN Plus, SN, SM, SL и т.д.), или ACEA A3/B4, использующих в качестве топлива бензин, дизель, пропан и сжатый природный газ. Рекомендовано для применения в отдельных моделях автомобилей Audi, BMW, Citroen, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Skoda, Volkswagen, Jaguar, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Infinity, Subaru, Suzuki, Toyota, Lexus, Hyundai, KIA, Ssangyong, Changan, Chery, FAW, Geely, Great Wall, Haval, JAC, Dong Feng и многих других (для точного подбора смазочных материалов всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля).

## Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



## Моторное масло для бензиновых, дизельных и газовых двигателей

Смесь синтетических базовых масел: полиальфаолефинов (PAO) и базового масла группы III+ (GTL) в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-40 имеет превосходные показатели индекса вязкости, чистоты и однородности состава, что обеспечивает чрезвычайно высокие показатели низкотемпературной текучести и прокачиваемости масла при экстремально низких температурах окружающей среды, а также очень высокую устойчивость масла к окислению и разрушению при воздействии высоких температур, низкую испаряемость и расход масла на угар. Высокотемпературная вязкость и прочность масляной плёнки гарантируют надёжную защиту двигателя в тяжёлых режимах эксплуатации.

Последняя спецификация API – SP предъявляет особые требования к моторному маслу по составу присадок для усовершенствования защиты бензиновых двигателей с прямым впрыском и турбонаддувом от неконтролируемого воспламенения топливовоздушной смеси (Low Speed Pre Ignition или LSPI), а также ускоренного износа цепи ГРМ, защиты от высокотемпературных отложений на поршне и горячих частях турбонагнетателя. Моторное масло полностью совместимо с системами доочистки отработанных газов.

### Преимущества

- + Выдающиеся низкотемпературные свойства облегчают холодный пуск двигателя и надёжно защищают его в зимний период;
- + Очень прочная масляная плёнка вязкости SAE 40 со специальным пакетом присадок Afton HiTEC обеспечивают превосходную защиту от износа форсированных двигателей;
- + Низкая испаряемость базового масла, снижает расход моторного масла на долив;
- + Отличная стойкость к окислению PAO и GTL предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены масла;
- + Обладает улучшенной совместимостью с новейшими системами контроля токсичности выхлопных газов бензиновых двигателей.

### Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

**API SP\***; **ACEA A3/B4**; **BMW LL-01**; **MB 229.5, 226.5**; **VW 502.00/505.00**.

\* Проверить лицензию можно по QR-коду ниже.





Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

### Типовые физико-химические показатели

| Испытания                                                                     | Метод      | LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|
| Класс вязкости                                                                | SAE J300   | 0W-40                           |
| Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>                                         | ASTM D1298 | 0,838                           |
| Кинематическая вязкость мм <sup>2</sup> /с при 100°C                          | ASTM D445  | 14,2                            |
| Кинематическая вязкость мм <sup>2</sup> /с при 40°C                           | ASTM D445  | 80,7                            |
| Индекс вязкости                                                               | ASTM D2270 | 183                             |
| Температура застывания, °C                                                    | ASTM D97   | -57                             |
| Температура вспышки, СОС, °C                                                  | ASTM D92   | 235                             |
| Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г                                          | ASTM D2896 | 11,15                           |
| Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)                                   | ASTM D5800 | 9,77                            |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150°C | ASTM D5481 | 3,72                            |
| Вязкость динамическая при холодном пуске (CCS при -35°C), сП                  | ASTM D5293 | 5030                            |
| Вязкость динамическая при холодном пуске (MRV при -40°C), сП                  | ASTM D4684 | 29292                           |

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, соответствует ли выбранный продукт с рекомендациями производителя.