

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20



Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20 – полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей. Превосходит требования спецификаций API SQ Resource Conserving (RC), ILSAC GF-7A и GM dexos1™ Gen 3. Синтетическое базовое масло группы III+ (GTL) и сбалансированный пакет присадок Chevron Oronite в составе обеспечивают превосходные эксплуатационные свойства, надёжную защиту деталей двигателя от износа, коррозии и отложений.

Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20 рекомендовано для всесезонного применения в турбированных и атмосферных двигателях внутреннего сгорания последнего поколения японских, корейских, китайских и американских автопроизводителей таких как: Toyota, Lexus, Nissan, Infinity, Mazda, Mitsubishi, Honda, Subaru, Suzuki, Hyundai, KIA, Ssangyong, Changan, Chery, FAW, Geely, Great Wall, Haval, JAC, Dongfeng, GAC, Ford, Chevrolet, Cadillac, Chrysler, Jeep и др. Превосходит требования современных стандартов API SQ и ILSAC GF-7A, а также полностью соответствует требованиям предыдущих стандартов API SP, SN PLUS, SN, ILSAC GF-6 и др. Способствует сохранению ресурса двигателя, снижению расхода топлива и вредных выбросов в атмосферу. Полностью совместимо с каталитическими нейтрализаторами и другими системами доочистки отработанных газов современных бензиновых двигателей.

Синтетическое базовое масло группы III+, произведённое из газа по технологии GTL (Gas To Liquid) в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20 обеспечивает превосходные показатели устойчивости к высоким температурам и окислению при работе в современных двигателях в том числе с малым рабочим объёмом, а также оснащённых прямым впрыском топлива и турбокомпрессором.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжёлых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



Моторные масла для бензиновых двигателей

Превосходная чистота и однородность состава базового масла GTL препятствуют образованию высокотемпературных лаков и низкотемпературного шлама на деталях двигателя. Очень высокий индекс вязкости масла способствует лёгкому запуску двигателя в зимний период, а отличная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает защиту узлов от износа с первых секунд пуска. Пакет присадок Chevron Oronite гарантирует усовершенствованную защиту бензиновых двигателей с прямым впрыском и турбонаддувом от LSPI - неконтролируемого воспламенения топливовоздушной смеси (Low Speed Pre Ignition), а также защищает от ускоренного износа цепи ГРМ и других деталей двигателя.

Преимущества

- + Полностью синтетическая основа GTL обеспечивает превосходную стойкость к окислению и образованию лаков и отложений;
- + Современный пакет присадок Chevron Oronite обеспечивает надёжную защиту от износа и неконтролируемого воспламенения LSPI при высоких нагрузках;
- + Способствует снижению расхода топлива и вредных выбросов. Совместимо с современными каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов;
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства GTL облегчают холодный пуск двигателя и снижают износ с первых секунд работы в зимний период;
- + Низкая испаряемость синтетической основы GTL снижает расход масла и долив по сравнению с минеральными маслами;
- + Совокупность преимуществ высококачественных компонентов масла обеспечивают высочайший уровень эксплуатационных свойств и защиты деталей вашего двигателя.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

API SQ/RC; **ILSAC** GF-7A; **GM** dexos1™ Gen 3; **Ford** WSS-M2C962-A, WSS-M2C947-B1; **Chrysler** MS 6395.

* Проверить лицензию можно по QR-коду ниже





Моторные масла для бензиновых двигателей

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20
Класс вязкости	SAE J300	0W-20
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052	0,832
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100°C	ASTM D445	8,36
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40 °C	ASTM D445	44,28
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °C	ASTM D97	-49
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	248
Общее щелочное число (ТВН), мг КОН/г	ASTM D2896	7,53
Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)	ASTM D 5800	9,1
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150°C	ASTM D4683	2,99
Вязкость динамическая при холодном пуске (CCS при -35°C), сП	ASTM D5293	5030
Вязкость динамическая при холодном пуске (MRV при -40°C), сП	ASTM D4684	19710

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя.