

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 10W-30



Моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 10W-30 – это полусинтетическое моторное масло высшей категории по классификации API CK-4 для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей большого объема, оснащенных системами доочистки отработанных газов (EGR, DPF, SCR, CAT и др.). Высококачественные базовые масла и пакет присадок Low SAPS последнего поколения обеспечивают высокую стабильность масла к окислению и гарантированную защиту двигателя от износа при продленных интервалах замены, а также предохраняет камеру сгорания от образования зольных отложений.

При использовании в двигателях с системами снижения токсичности отработавших газов (SCR, DPF и др.) масло LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 10W-30 обеспечивает элементам этих систем максимальный ресурс и высокую эффективность работы.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 10W-30 разработано для применения в двигателях магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, карьерной техники (самосвалы, экскаваторы и др.) и спецтехники, а также других видов транспортных средств, оборудованных тяжелонагруженными дизельными двигателями большого объема, с/без турбонаддува, оснащенных современными системами доочистки отработанных газов (DPF, SCR, CAT, EGR и др.) экологических классов Евро VI и предыдущих классов.

Моторное масло в одинаковой степени подходит как для эксплуатации в технике Европейских брендов VOLVO TRUCKS, CATERPILLAR, MAN, MERCEDES-BENZ и др, так и для Китайской техники брендов FAW, DongFeng, WEICHAI, SHACMAN, SITRAK и др.

Наряду с дизельными двигателями может применяться в бензиновых двигателях легкового и коммерческого транспорта в смешанных парках техники, где требуется соответствие моторного масла категории API SP или более ранним категориям.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов отличается улучшенными эксплуатационными свойствами для усиленной и высокостабильной защиты деталей.

Технология PROtective GARD® объединяет под собой 4 принципа производства:

- **Базовые масла премиум-класса.** Использование базовых масел только высокой степени очистки от ведущих производителей Северной Америки, Азии и Европы (Группа II/II+, III/III+, GTL, PAO). Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik. Это гарантирует выполнение требований OEM и соответствие жестким отраслевым стандартам.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры не только соответствуют самым строгим требованиям производителя техники, но и обеспечивают дополнительный запас прочности, так как адаптированы под экстремальные условия эксплуатации и специфику сервисного обслуживания.
- **Контроль качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015. Автоматизированные заводы с минимальным влиянием человеческого фактора на качество, точное дозирование компонентов и многоступенчатый контроль качества обеспечивают стабильность характеристик продукции от партии к партии.



Моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей

Преимущества

- + Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации;
- + Высокая экономия топлива при любых режимах эксплуатации;
- + Превосходные диспергирующие свойства обеспечивает чистоту и предотвращают нагарообразование в двигателе;
- + Плавное снижение щелочного числа на протяжении всего времени эксплуатации за счёт уникальной формулы продукта;
- + Отличные низкотемпературные характеристики обеспечивают стабильную и безопасную работу техники в широком диапазоне температур;
- + Увеличенные интервалы замены масла.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

ACEA E7-22, E9-16, E11-22; **API** CK-4/SN; **CATERPILLAR** ECF-3; **CUMMINS** CES 20087, CES 20086; **DDC** DFS 93K222; **MAN** M 3575, M 3775; **MB** DTFR 15C100 (MB 228.31); **VOLVO TRUCKS** VDS-4,5; **RENAULT TRUCK** RLD-4; **MACK** EOS-4.5.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 10W-30
Класс вязкости	SAE J300	10W-30
Плотность, г/см ³	ASTM D1298	0,855
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100°C	ASTM D445	11,8
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40°C	ASTM D445	77,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	147
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки (OT), °C	ASTM D92	236
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,94
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,8
Содержание серы, % масс.	ASTM D2622	0,27

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru